



Comparecencia de la ministra Magdalena Álvarez sobre el Plan Galicia

Fomento prolongará la autovía Chantada-Monforte hasta Ponferrada para crear un tercer acceso a Galicia por la meseta

- Las inversiones totales del Ministerio crecen en esta Comunidad Autónoma un 40% más que con el PP y lo hacen un 53,7% las contenidas en el Plan Galicia.

01 de diciembre de 2004. La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha explicado hoy en el Congreso que la futura autovía Chantada-Monforte será prolongada hasta Ponferrada. El objetivo de esta ampliación es que esta actuación conecte con la A-6 y pueda dotar así a Galicia de un tercer acceso directo mediante una vía de alta capacidad entre Castilla-León y la fachada atlántica de Galicia. De este modo, el nuevo Gobierno socialista mejora sensiblemente el proyecto inicialmente contenido en el Plan Galicia tal y como lo presentó el Gobierno anterior.

La medida persigue también vertebrar un territorio colindante entre las provincias de Orense y León. Facilitará sustancialmente el desarrollo económico y la movilidad de los habitantes de esta zona así como el tráfico de mercancías.

La autovía Chantada-Monforte-Ponferrada es una de las principales actuaciones que el Ministerio de Fomento ha planificado para impulsar el desarrollo de las infraestructuras en Galicia. Esta actuación se enmarca en los planes del Ministerio de mejorar la accesibilidad interior y exterior de la Comunidad gallega.

Plan Galicia y otras actuaciones

Según destacó la Ministra de Fomento en su comparecencia parlamentaria, el conjunto de dotaciones destinadas a actuaciones contenidas en el Plan Galicia propiamente dicho así como a otras



actuaciones no comprendidas en él asciende para 2005 a 829,72 millones de euros, lo que supone un incremento de 236,81 millones sobre lo presupuestado por el Gobierno anterior para 2004, es decir, un 40% más que lo consignado por el PP para el ejercicio aún vigente.

Si se considera sólo el Plan Galicia, la inversión prevista para 2005 asciende a 404,82 millones de euros, lo que supone un incremento de 141,47 millones sobre lo consignado en 2004, es decir, un 53,7% más.

Entre las principales partidas, destacan las carreteras, que se llevan una inversión de 79,33 millones de euros, con un incremento de 32,17 millones, un 68,2% más que en 2004.

Los ferrocarriles obtienen una dotación presupuestaria de 308,7 millones de euros en 2005, que suponen un crecimiento porcentual del 46%, o sea, 97,4 millones más.

Estas inversiones obedecen, según recalcó Magdalena Álvarez, a "un proyecto integral que contemple los objetivos a conseguir, las actuaciones a realizar y la financiación necesaria para su ejecución", para evitar así que se trate de un simple "catálogo de obras" a las que se añaden otras nuevas.

Por ello, la ministra definió claramente los objetivos que persigue esta clara apuesta presupuestaria el Ministerio de Fomento por Galicia:

- Aproximar Galicia a los espacios centrales europeos.
- Integrar plenamente la Comunidad en la eurorregión Galicia-Norte de Portugal.
- Articular el territorio interior.

Para lograr estos objetivos, Magdalena Álvarez trazó las iniciativas que conducen a ello:

- Vertebración y fortalecimiento el sistema urbano para garantizar una masa crítica que impulse el desarrollo y el aprovechamiento de las oportunidades del medio rural.



- Potenciación de las grandes infraestructuras de transporte y comunicaciones para asegurar la cohesión interna y la integración de Galicia en los grandes corredores españoles y europeos de transporte.
- Incremento de la movilidad territorial dentro de Galicia y hacia ella, para que pueda poner en valor los excepcionales recursos de que dispone: su calidad de vida, un singular medio rural y un importante patrimonio cultural.

El supuesto Plan Galicia del PP

Esta decidida apuesta por las inversiones en infraestructuras de Galicia contrasta visiblemente con la que realmente puso en marcha el anterior Gobierno:

1. En materia ferroviaria:

- De cuatro líneas incluidas por el PP en el Plan Galicia, ninguna tenía el estudio informativo redactado. Es decir, 0% ejecutado.
- De esas cuatro líneas ninguna tenía la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) aprobada. Y sólo una, Lubián-Orense, la tenía solicitada.
- Ninguna de las cuatro líneas tenía el proyecto constructivo.

2. En carreteras:

- De dos actuaciones previstas (Autovía A-52 y Chantada-Monforte de Lemos), ninguna tenía solicitada la DIA.
- Ninguna tenía el estudio informativo aprobado.
- Ninguna tenía realizado el proyecto constructivo.

3. En puertos:

- El único compromiso suscrito por el Gobierno anterior en torno al Puerto Exterior de La Coruña con respecto al Plan Galicia era, literalmente: "Realización del análisis de viabilidad del proyecto" de la citada actuación.
- El Gobierno actual ha tenido que impulsar la actuación según el siguiente calendario:

- 23 de junio de 2004: Solicitud a Bruselas de los fondos de cohesión no solicitados por el Gobierno anterior.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

- 22 de septiembre de 2004: Declaración de urgente ocupación de bienes y derechos afectados por la expropiación para la ejecución de obras.
- 04 de octubre de 2004: Acuerdo con el Ayuntamiento de La Coruña sobre Ordenación Urbanística relativa a terminados terrenos del puerto para aumentar la edificabilidad de vivienda protegida.